



TRANSAT 6.50

*Et si votre entreprise
traversait l'Atlantique...*

Sophie, navigatrice passionnée et motivée



Née en Haute-Savoie Sophie n'était pas vraiment prédestinée à la course au large. Et pourtant, après quelques bords sur le lac d'Annecy elle a définitivement attrapé le virus de la voile, plus précisément de la régates. Dès lors les bateaux se succèdent, grandissants en même temps qu'elle. Ce fut d'abord le traditionnel Optimist puis le 420 à bord duquel elle participe plusieurs fois aux **championnats de France Espoirs**. Sophie, qui a toujours eu envie de **partager sa passion** et de la faire découvrir au plus grand nombre obtient son diplôme d'entraîneur et travaille comme monitrice de voile tous les étés. Bien entendu l'eau douce ne lui suffit déjà plus et chaque période de vacance est un prétexte à l'exode vers la Méditerranée. Les dériveurs vont alors se transformer en quillards de sport, puis les quillards en habitables. Sophie perfectionne ses manœuvres en s'entraînant pendant trois hivers en match-racing à Marseille sous la houlette de Dimitri Deruelle, sélectionné olympique et participe aux championnats de France étudiants de match-racing. Elle dirige alors le club de voile de l'Ecole Centrale de Lyon, où elle est étudiante, toujours soucieuse de **faire découvrir à tous la voile et la mer**. Elle emmène ses amis en croisière, allant même jusqu'au Fastnet pour leur faire admirer un lieu mythique de la course au large.



En 2002 elle découvre le monde de la course au large en tant que membre du comité de course sur le Tour de France à la Voile et contrôleuse sur la Route du Rhum. Elle continue encore aujourd'hui à contrôler l'équipement de sécurité de chaque bateau qui part pour une grande course. **Cela lui permet de voir « de l'intérieur » les différentes manières de préparer une course, notamment du point de vue logistique.**



Puis en 2004 elle ne résiste plus à l'appel du large. Ce sera le **passage du cercle polaire arctique**, des moments inoubliables vécus en course, lors de la régates Skippers d'Islande qui consiste à faire en trois étapes le tour de l'Islande en partant de Paimpol, en Bretagne. A partir de ce moment les régates se succèdent avec, entre autres la Giraglia et les transmanches du RORC... L'été suivant elle traverse le golfe de Gascogne, toujours en course, à bord d'un Pogo de 8,50m, avec deux « ministes » qui ont déjà chacun une Mini-Transat à leur actif. Elle prend alors le goût des « petits » bateaux qu'elle peut diriger seule ou à deux. **C'est le début de l'aventure « mini ».**



Sophie souhaite désormais réaliser son rêve en traversant seule l'Atlantique à bord d'un bateau de 6,50m, en compétition bien sûr car « c'est en compétition que l'on donne le maximum ». **Ingénieur et architecte navale**, Sophie a tous les atouts pour mener à bien ce projet qu'elle prend très au sérieux. Faire la Transat 6.50, anciennement dénommée Mini-Transat demande un **véritable engagement** :

- il faut tout d'abord choisir le bateau idéal, pour Sophie ce sera un Super Calin
- ensuite il faut trouver des **partenaires** qui pourront la soutenir financièrement **et avec qui elle partagera sa passion et les valeurs de la classe mini**
- il faut faire toute **une saison de régates pour se qualifier, c'est l'objectif atteint de 2006 !**
- et finalement ce sera le **départ de la transat 6.50 en 2007**, après une deuxième saison de régates et d'entraînements.

La Transat 6.50 un skipper, un bateau, un océan

Anciennement dénommée Mini Transat, la Transat 6.50 a été créée par le britannique Bob Salmon en réaction à la débauche de moyens financiers et techniques constatée lors de la Transat Anglaise de 1976. Cette nouvelle course se devait donc d'être à la portée de toutes les bourses et pour garantir toute dérive, la taille des voiliers pouvant y participer ne devait pas dépasser la limite des 6,50 mètres. D'année en année, **la Transat 6.50 est devenue une épreuve reine**, sans jamais avoir renoncé aux partis pris qui ont présidé à sa création. Toujours **accessible aux budgets les plus modestes et aux amateurs les plus éclairés**, elle est devenue une étape incontournable pour les marins qui aspirent à une carrière de skippers de course au large en solitaire. Les plus grands noms de la discipline (Ellen MacArthur, Jean-Luc Van Den Heede, Loïck Peyron, Yves Parlier, Laurent et Yvan Bourgnon, Isabelle Autissier, Michel Desjoyeaux, Bernard Stamm...) se sont déjà alignés sur sa ligne de départ. La course est désormais tellement **populaire** que les organisateurs ont dû limiter le nombre d'inscrits à 70 ! Il y en a qui sont là pour gagner, d'autres simplement pour vivre l'aventure d'une vie ; ils ont 20 ans ou encore 60 ans. Tous s'entraident. A chacun son rêve, à chacun sa traversée, la Transat 6.50 est l'école de l'humilité et de la franchise...

Cette traversée de l'Atlantique en solitaire sur un bateau de 6.50m, autant dire une coque de noix, se fait en **deux étapes**. Tout d'abord les concurrents rallient Madère depuis la Rochelle, avec une première difficulté, la traversée du golfe de Gascogne. La seconde étape emmène toute la flotte jusqu'au Brésil, à Salvador de Bahia, avec cette fois ci le passage de l'Equateur et la traversée du Pot au Noir. La traversée se fait **sans aucune assistance extérieure**. L'ensemble des nouvelles technologies (internet, téléphone satellite...) est prohibé à bord, seuls le GPS, le pilote automatique et la girouette anémomètre sont autorisés. Ceci signifie que les concurrents, qui ne peuvent pas communiquer avec la terre, doivent être autonomes.

La Transat 6.50 renvoie à de **nombreuses valeurs** qui me sont chères: l'engagement personnel, la volonté, le courage, le dépassement de soi mais aussi la solidarité, l'humilité, la franchise ou bien encore la juste mesure... Ce dernier point me paraît très important. En effet le monde tel qu'il est aujourd'hui incite souvent à la surenchère et entraîne généralement un incroyable gaspillage de ressources. La Transat 6.50 impose dès le départ des limites pour éviter un emballement général, notamment financier. Les bateaux ont une longueur limitée donc les budgets sont restreints, les participants doivent être qualifiés pour éviter de voir tout un chacun s'embarquer dans une aventure dangereuse et au dessus de ses moyens. **L'idée est donc d'avoir une démarche simple mais efficace afin de mettre toutes les chances de son côté pour faire de bons résultats en se faisant plaisir**. C'est cet état d'esprit que véhicule la Transat 6.50 auquel j'adhère et que je souhaite partager avec mes partenaires.

Simplicité, efficacité, volonté, courage, franchise, solidarité, humilité...
Autant de valeurs communes à mes partenaires, à la course et à moi-même que je souhaite porter à travers cette formidable aventure qu'est la Transat 6.50.

Le Super Calin un bateau fiable et performant



La Transat 6.50 offre **deux possibilités** aux concurrents : soit ils utilisent un bateau dit « de **série** », c'est-à-dire construit à plus de dix exemplaires, soit un **prototype** (en général construit à un ou deux exemplaires). **Deux classements séparés** sont effectués dans toutes les courses. Les bateaux prototypes sont bien sûr plus rapides puisque optimisés par un architecte naval pour répondre à une demande bien spécifique, en concertation avec le coureur. Ils sont également plus chers car ils font appel à des matériaux plus légers et plus coûteux, tels que le carbone, et les moules utilisés ne servent qu'une seule fois. Ils sont aussi la plupart du temps moins fiables car le processus de fiabilisation ne se fait que sur un bateau.



Pour ces raisons de coût et de fiabilité Sophie a donc arrêté son choix sur les bateaux de série. Néanmoins, il existe une grande variété de bateaux de série et il faut trouver le bon ! Traverser l'Atlantique en solitaire et sans assistance suppose d'abord de partir avec un bateau très fiable. Il ne s'agit pas de se retrouver seule au milieu de l'océan avec un bateau cassé. Ensuite évidemment puisqu'il s'agit d'une course il faut **un bateau compétitif au sein du classement série**. Le bateau qui semble réunir tous ces éléments est le Super Calin.

Construit et dessiné en petite série depuis 2000 par le chantier Magnan à Orange, le Super Calin est un bateau performant. En effet le Super Calin est régulièrement très bien classé sur les courses Méditerranéennes et il finit deuxième du classement série de la Transat 2005. Preuve également de sa très bonne fiabilité les 5 Super Calin au départ de la Rochelle sont tous arrivés à Bahia.



Alors, à quoi ressemble ce Super Calin ? 6,50 mètres de long, 2,74 mètres de large, un mât de 12 mètres de haut lui permettent de porter environ 100m² de voilure au portant et de surfer à près de 20 nœuds...

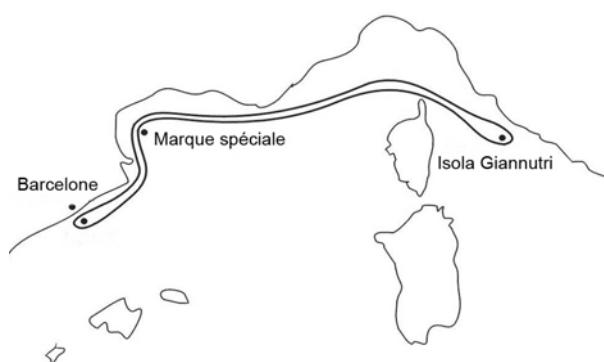
Enfin le Super Calin c'est un « tout petit bateau pour de très grandes sensations »... Le mien porte le numéro 287 et s'appelle Félibre. Il a déjà fait la Transat 6,50 en 2005, il connaît le chemin !

La saison 2006, ou l'art de se qualifier

En 2006 l'objectif était de se qualifier pour la Transat 6.50, il est rempli ! Ces qualifications, nécessaires avant l'ouverture des inscriptions en décembre 2006, se font en plusieurs temps. Il faut d'abord effectuer au moins 1000 milles en course, en double ou en solitaire avec au moins une étape de plus de 500 milles sans escale. Il faut également faire au minimum une course en solitaire. Enfin il faut effectuer un parcours précis, hors course, de 1000 milles en solitaire.

Parcours hors course

Il s'agit d'accomplir le parcours ci-contre en Méditerranée, en solitaire, sans escale et sans restriction de temps. **J'ai fait ce périple au moins de Juin en 10 jours.** Ce fut l'occasion de beaucoup apprendre, notamment sur moi-même, de découvrir la solitude prolongée, de se faire quelques frayeurs mais aussi énormément de bons souvenirs... Un avant goût de la Transat, tout simplement.



Régates

J'ai parcouru en régate 1910 milles (rappelons que 1000 milles seulement étaient nécessaires pour se qualifier). Voici les résultats principaux et prometteurs que j'ai obtenus dès ma première saison:

20-26 mai : Le Triangle du Soleil

500 milles en double

Je me suis classée **4^{ème}** en série et **8^{ème} sur 25** au classement général.

22-30 juillet : Mini Med

500 milles en double sans escale. Port Camargue- Tour de l'île de Minorque- Port Camargue.

Je me suis classée **2^{ème} en série (sur 20)** et **8^{ème} au classement général sur 41**. Un résultat formidable et encourageant pour ma troisième course.

J'ai également participé à la **Mini Solo** (110 milles en solitaire), à la **Mini Max** (500 milles en double avec escale) et à la **Mini Barcelona** (300 milles en solitaire).

Le **programme 2007** n'est pas encore arrêté, il dépendra essentiellement de mon budget. En effet il faut choisir entre les courses Méditerranéennes, peu chères car sans frais de déplacement (pour le bateau notamment), et l'Atlantique, plus intéressant pour s'entraîner en vue de la Transat (même météo, marées, concurrents...). Les inscriptions ouvriront en Février.

Et bien entendu il y aura la **Transat 6.50 en Septembre 2007** (départ le 16 de la Rochelle), **pour laquelle je suis déjà inscrite.**

Le budget

Budget
2007

Nouveau jeu de voile	10 000
Marquage partenaire	2500
Entretien du bateau, réparations, améliorations	1300
Frais portuaires	500
Inscription à la classe Mini	100
Inscriptions aux régates	1500
Inscription à la Transat 6.50	1600
Assurance pour la transat	2000
Avitaillement en course	750
Transport Méditerranée-Atlantique	1500
Retour du Brésil (skipper en avion, bateau en conteneur)	7000
TOTAL en euros	28750

Ce budget est tout à fait raisonnable car j'ai choisi de **financer moi-même l'achat du bateau**. Ceci me paraît totalement justifié car le but n'est pas de me faire payer un bateau par mes partenaires mais de régater dans de bonnes conditions avec du matériel performant.

Le bateau acheté est en règle avec la classe Mini, **il possède tout l'équipement** de sécurité obligatoire (balise de détresse, radeau de survie...) mais également tout le matériel électronique (pilote automatique, GPS...) et un jeu de voile complet mais usé.

J'ai financé seule la saison 2006 mais il m'est difficile de financer intégralement la suite. En effet le budget 2007 est plus élevé car il faut compter le déplacement du bateau de la Méditerranée au port de la Rochelle, départ de la Transat 6.50 et le retour en cargo du bateau depuis le Brésil. Il faut également prévoir une assurance spéciale pour cette course dont les frais d'inscription sont par ailleurs assez élevés. Enfin pour être performante il faudrait un jeu de voiles neuf car le mien a déjà fait une Transat !

Le partenariat

Je tiens à vous proposer un **véritable échange** et non un simple transfert bancaire. En effet vous pouvez m'apporter un réel soutien financier sans lequel ce projet ne pourrait pas exister. Mais je souhaite avant tout vous faire **partager** cette grande aventure qu'est la Transat 6.50, faire découvrir à chacun de vos employés le monde de la course au large, et bien sûr **véhiculer, renforcer les valeurs** de votre entreprise, **être votre image** durant un ou deux ans, **porter vos couleurs...** L'idéal pour vous comme pour moi serait en effet de pouvoir mener ce partenariat pendant deux ans, jusqu'à l'arrivée de la Transat 6.50 au Brésil. Néanmoins si vous souhaitez vous engager pour un an seulement, afin de prendre le temps de voir ce que nous construisons ensemble ou bien si vous ne pouvez apporter qu'une partie du budget c'est bien sûr tout à fait possible.

Les employés de l'entreprise pourront s'identifier au projet qui renforcera l'esprit d'équipe et les valeurs de l'entreprise. Ils pourront suivre la course sur le site internet et assister au départ. Je peux également **embarquer certains de vos employés** ou de vos fournisseurs, clients... **pour des journées de croisières** dans les Calanques par exemple ou bien pour des régates.

La Transat 6.50 engendre de nombreuses retombées médiatiques sur tous les supports. Une centaine de sujets sur la Transat 6.50 ont été diffusés à la télévision avec notamment un reportage de 26 minutes sur Planète Thalassa, et un autre de 26 minutes sur Sport+. **Le site Internet de la course, où chaque skipper a une page avec un lien vers le site du partenaire,** a été visité par plus de 675 000 personnes en moins de deux mois. La presse écrite parle également beaucoup de la Transat, particulièrement la presse régionale. Enfin pendant la durée de la course il y a eu un quotidien radio sur France Bleu la Rochelle et environ 160 passages radio.

Bien sûr le **bateau sera entièrement à votre image, ses voiles arboreront vos logos et slogans...** Les milliers de gens qui assistent au départ à la Rochelle verront votre nom. De plus les courses des programmes 2006 et 2007 ont lieu en Méditerranée, en plein été, près du rivage. Ainsi **vous pourrez toucher les vacanciers estivaux et l'ensemble de la population du sud de la France.** Enfin le bateau sera au port de Marseille et donc à portée de toute une ville lorsqu'il ne naviguera pas.

Lors de la dernière Transat 6.50 seules 5 femmes ont pris le départ. **Ces femmes là, hors du commun, font rêver le grand public. Elles sont donc très médiatiques** et n'ont pas besoin de finir sur le podium pour que l'on parle d'elles. A titre d'exemple Roxy a sponsorisé Anne Liardet pour le Vendée Globe et l'entreprise a obtenu de telles retombées qu'elle a acheté un nouveau bateau pour continuer l'aventure. Lorsque je suis allée me renseigner au salon nautique sur le stand de la course on m'a déjà sollicitée pour un entretien avec un magazine à grand tirage... **Me soutenir vous permettrait d'attirer l'œil du grand public sur votre entreprise et vos produits.**

Ci-contre une photo du mini Roxy, totalement décoré à l'effigie de la marque.



Contacts

- Vous êtes intéressé, vous souhaitez plus d'informations, vous voulez me rencontrer...

n'hésitez pas à me contacter...

par téléphone 06 30 80 24 05

par email sophie.gueroult@centrale-lyon.net

par courrier Sophie Guérout
4 Montée Montplaisir
13 007 MARSEILLE

- Si vous souhaitez découvrir **la classe Mini** vous pouvez visiter leur site :

<http://www.classemini.com>

Si vous voulez en savoir plus sur **la Transat 6.50** vous pouvez visiter le site de l'édition 2005 :

<http://www.transat650.org>

...où vous trouverez une page consacrée au bilan presse

<http://www.transat650.org/pinfos.cfm?id=act20-091205-093718>

...et les pages consacrées aux skippers et à leurs partenaires accessibles directement depuis l'accueil

<http://www.transat650.org/pskippers.cfm>

